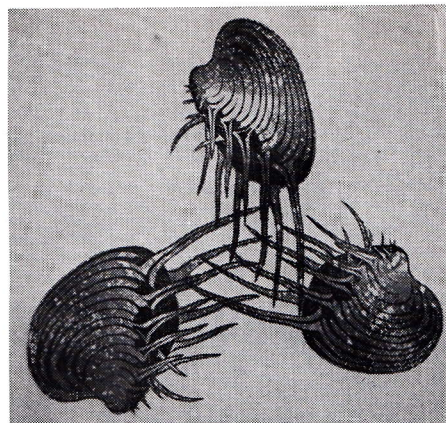


De „Dione” na de overdracht; op de achtergrond ziet men de in aanbouw zijnde 110.000-tons „Neverita”



Een prent van mevrouw Pot-van Regteren Altena
(Foto's Vakblad Nautica)

Het m.s. „Dione” overgedragen aan Shell Tankers N.V.

Op 31 januari jl. vond de overdracht plaats van de door de Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Maatschappij (v.o.f.) voor Shell Tankers N.V. gebouwde „Dione”, de vijfde tanker van de „D”-klasse.

Onder de aanwezigen bevonden zich onder meer de doopmoeder van de „Dione”, mevrouw A. F. M. Metz-Wemelsfelder en haar echtgenoot de heer J. Metz, Inspecteur-Generaal van Scheepvaart. In zijn toespraak wierp de directeur van de werf, Ir. C. Scherpenhuijsen, een blik in de toekomst.

„Schepen zijn altijd instrumenten geweest voor handel, vrijheid en vooruitstrevendheid. Vanzelfsprekend is daardoor het bouwen van schepen een belangrijke, zinvolle en bovenal een bevredigende taak die wij met alle werkers op onze werf met volle inzet vervuld hebben. De tijdsomstandigheden zijn voor de scheepseigenaars moeilijk. Voor de mensen en de industrieën die nauw met scheepvaart en scheepsbouw te maken hebben, soms wel benauwend. De ontwikkeling gaat met steeds groter snelheid voorwaarts, en dan noemen we afstandsbediening, automatisering, onbemande machinekamers. Het komt, en eer

we een jaar verder zijn is het er. En als je dan leest dat er over 100 jaar vrijwel geen scheepvaart in de klassieke betekenis van het woord meer zal zijn, schrik je wel wat. Wat er dan vaart zullen bemanningsloze spookschepen zijn, door operators bestuurd, vanachter een bedieningstableau aan de wal of zou ook daar de computer de taak van mensen al hebben overgenomen? Zal dat nieuwe ras van slaven van elektronische apparatuur met een ontstellend hoog intelligentie-quotiënt, die zichzelf kan herstellen en zelfs vermenigvuldigen, ons mensen dan, als onbruikbare luiaards vernietigen of zullen wij altijd de meesters van deze elektronische breinen blijven?”

De directeur van Shell Tankers, de heer D. Rodenburg, begon zijn rede waarmee hij het schip aanvaardde, aldus:

„Voor de tweede maal binnen de negen maanden zijn wij hier bijeen om een nieuw tankschip in ontvangst te nemen dat door de N.D.S.M. is gebouwd, de „Dione”. Dit is de op één na laatste van de 6 tankers van de „D”-klasse die voor Shell Tankers N.V. in de vaart zal worden gebracht.” „Ging dit schip bij de doop als een 65.000

tonner te water, het wordt nu — mede als gevolg van de herziene internationale uitwateringsbepalingen — met een draagvermogen van bijna 71.000 ton opgeleverd.” „In ieder geval zal de „Dione”, wanneer haar bestemming Europoort is, geen geulproblemen oproepen. Ook het m.s. „Neverita” — een kleine 110.000 ton — dat eveneens op deze werf in aanbouw is en aan het eind van dit jaar in de vaart zal komen, zal in dit opzicht geen problemen met zich brengen. Deze zullen echter komen wanneer eind december onze eerste 210.000 tonner — de „Macoma” — in het buitenland gebouwd, in de vaart komt. De binnenkomst in Europoort van dit schip, geheel of gedeeltelijk geladen, zal van de geul afhankelijk zijn.”

Voor de overdracht had mevrouw Metz tijdens een te harer ere aangerichte lunch in de officierseetsalon van het schip vier prenten aangeboden aan kapitein Van Bon, die inmiddels een plaats hadden gekregen in een viertal verblijven.

De prenten waren vervaardigd door mevr. G. M. Pot-van Regteren Altena, die daartoe geïnspireerd was door de schelp „Dione”.